

Szanowni Państwo!

Tegoroczna zima przebiegła w Polsce pod hasłem:

„Uwaga mieszkańcy! Utrzymuje się duże zanieczyszczenie powietrza! Osoby narażone na ryzyko, w szczególności osoby starsze i dzieci, osoby z chorobami serca oraz dróg oddechowych, astmatycy i inne grupy podatne na zanieczyszczenia powietrza powinny unikać wyjść na zewnątrz. Pozostali powinni je ograniczyć do niezbędnego minimum. Zrezygnuj z aktywności na zewnątrz.”

Ciężka sytuacja wynikała m.in. z warunków atmosferycznych, czyli niskiej temperatury, mgieł i braku wiatru. Do słabej jakości powietrza przyczyniały się także niskiej jakości paliwa (np. złej jakości węgiel, odpady z tworzyw sztucznych, liście) wykorzystywane do palenia w domach w celu ich ogrzania. Sytuację komplikowało również korzystanie z samochodów spalinowych, które potęgowały emisję zanieczyszczeń. Z powodu wysokiego stężenia pyłów w wielu regionach można było bezpłatnie korzystać z komunikacji miejskiej, a w niektórych szkołach odwołano zajęcia, aby dzieci mogły pozostać bezpieczne w domu. Co gorsze, Światowa Organizacja Zdrowia uplasowała aż 33 polskie miejscowości w rankingu 50 najbardziej zanieczyszczonych europejskich miast.

Równoległe z publikacją komunikatów o smogu, w miastach mówiło się, że stają się coraz bardziej „Smart” i przedstawiano pomysły na obniżenie poziomu zanieczyszczeń. Jakże więc są sposoby na poprawę jakości powietrza? To przede wszystkim:

- Wprowadzenie ograniczenia w ruchu samochodów i umożliwienie bezpłatnego przejazdu komunikacją publiczną.
- Wprowadzenie wjazdu do centr miast tylko przez pojazdy spełniające wyśrubowane normy ekologiczne.
- Wsparcie dla użytkowników pojazdów ekologicznych, np. specjalne miejsca postojowe, specjalne pasy drogowe dla posiadaczy aut elektrycznych czy ulgi podatkowe.
- Ograniczenie liczby źródeł emisji np. poprzez przyłączenie domów do miejskiej sieci ciepłowniczej lub dotowanie wymiany niespełniających norm kotłów.



W aktualnym wydaniu „Inteligentne Miasta i Regiony” skupiamy się na pojazdach elektrycznych i infrastrukturze do ich ładowania, które zostały ujęte w Planie Rozwoju Elektromobilności Ministerstwa Energii. Tego typu rozwiązania z pewnością wspomogą walkę ze smogiem w naszych polskich miastach. Warto więc promować ideę elektromobilności wśród mieszkańców i wspierać ich w podjęciu decyzji o nabyciu e-samochodów zamiast aut spalinowych, np. poprzez dotacje na zakup lub udostępnienie ogólnopolskiej sieci bezpłatnych punktów ładowania.

mgr inż. Izabela Żylińska
Redaktor Naczelna
Wydawca
Inteligentne Miasta i Regiony